



**Helo Automobiltechnik GmbH**

**Hochstraße 156  
45661 Recklinghausen**

**Telefon : 0 23 61 – 65 85 85**

**Telefax : 0 23 61 – 65 84 84**

**Internet = [www.DPF-Info.de](http://www.DPF-Info.de) E-**

**Mail = [Service@go-helo.de](mailto:Service@go-helo.de)**

**Internet = [www.Go-Helo.de](http://www.Go-Helo.de) E-**

**Mail = [Info@go-helo.de](mailto:Info@go-helo.de)**

## **Dieselpartikelfilter / KAT regenerieren statt austauschen!**

### **Über uns:**

Seit mehr als 18 Jahren beschäftigt sich die HELO Automobiltechnik mit modernen Kraftfahrzeugen und deren Technik. Wir sind Spezialisten für elektronische und mechanische Veränderungen an Personenkraftwagen. Wir verbauen unter anderem Spezial-Turbolader, haben bei der Entwicklung dieser Turbolader jahrelang mitgewirkt und so unsere Erfahrung ständig ausbauen können. Selbst beim legendären 24h Rennen am Nürburgring wurde mit von uns entwickelten Rennwagen gefahren. Im bekannten Conti Audi TT, unter anderem mit dem Fahrer Jochen Mass, erreichten wir den zweiten Platz in der Fahrzeugklasse.

### **Das Problem:**

Wir haben in unseren Kraftfahrzeugen Teile verbaut, die wir bezahlt haben, aber die wir nie sehen wollen. Die Airbags und der Dieselpartikelfilter (DPF) sind solche Teile. Sie sorgen für unsere Sicherheit oder schonen die Umwelt - aber wenn wir sie vor uns sehen, dann ist meistens etwas Negatives geschehen. Eines ist Ihnen dann sofort klar:

**Es wird Sie viel Geld kosten das defekte Teil zu ersetzen.**

Wir haben im Auftrag für einen sehr großen Hersteller für Dieselpartikelfiltersysteme ein Brennersystem entwickelt, mit dem man die Regeneration eines Dieselpartikelfilters durchführen kann – auch, wenn dieser im Fahrzeug eingebaut schon nicht mehr regenerierbar ist.

Die Gründe, warum sich ein Filter nicht regenerieren kann, sind fast immer die gleichen:

Durch Kurzstreckenfahrten wird die notwendige Temperatur nicht erreicht, die zum Abbrennen nötig ist. Die Ruß / Aschemasse im Dieselpartikelfilter steigt. Die feine Wabenstruktur des Dieselpartikelfilters wird durch Aschereste verklebt und verstopft. Ab einer gewissen Masse kann der Filter nicht regeneriert werden. Der Abgasgedruck steigt an und das Auto bockt, beschleunigt sehr schlecht und hat einen erhöhten Kraftstoffverbrauch: die Aschemasse im Filter lässt die Abgase des Motors fast nicht mehr durch. Die Motorelektronik (ECU) erkennt diesen Zustand und greift schützend ein. Das Notlaufprogramm des Autos wird gestartet und es brennen Warnleuchten im Armaturenbrett. Jetzt kann Ihnen üblicherweise nur noch eine Fachwerkstatt weiterhelfen. Der Vertragshändler wird Ihnen gerne einen neuen Dieselpartikelfilter in ihr Auto einbauen. Dies wird mit erheblichen Kosten verbunden sein – üblicherweise kostet ein Filtertausch etwa 1500,-€ bis 2000,-€

## Die Lösung:

Der ausgebaute Dieselpartikelfilter wird auf schonende und fachgerechte Art ausgebrannt und gereinigt. Nach diesem Vorgang kann er wieder in das KFZ verbaut werden und leistet seinen Dienst genauso wie ein Werksneuer / Austauschfilter.

Im Einzelnen kann man dies auf folgenden Bildern sehr gut erkennen:



So sieht ein neuer Dieselpartikelfilter von innen aus.



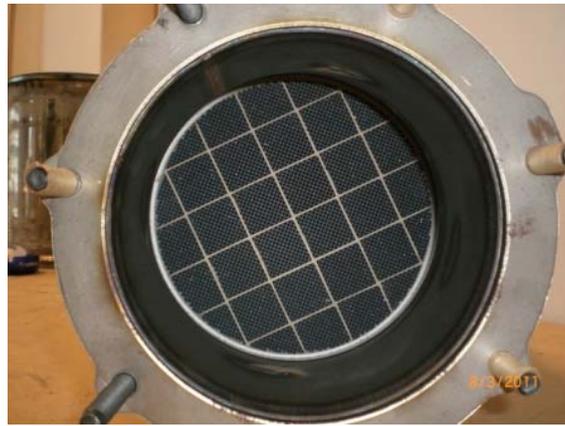
So sieht ein neuer KAT von innen aus



So sieht ein gebrauchter verstopfter Filter aus.



So sieht ein von uns gereinigter / regenerierter und wieder einsatzbereiter Filter aus.



### Wie ist der Ablauf der Regeneration?

- a) Sie demontieren alle Schläuche, Sensoren und Leitungen von Ihrem Filter und schicken ihn uns.
- b) Wir unterziehen den angelieferten Filter einer eingehenden fachgerechten Sachprüfung.
- c) Wir benötigen für die Reinigung und das Ausbrennen sowie eventuell notwendige Schweißarbeiten des Filters in der Regel 24 Stunden.
- d) Wenn der Filter bei uns versandfertig ist, informieren wir Sie sofort und mailen / faxen ihnen die Rechnung und evt. Vorhandene Bilder zu.
- e) Nach Eingang des Rechnungsbetrages geben wir die Versandfreigabe, ( Vorkasse ) oder auch möglich, der Dieselpartikelfilter wird Ihnen per UPS – Bar Nachnahme zugesendet, auf Wunsch auch per Express gegen Aufpreis.
- f) Auf Kundenwunsch und gegen Aufpreis für den Aus- und Einbau kann das Fahrzeug auch bei uns, in unserer Werkstatt, direkt bearbeitet werden.

**Der Preis beträgt weniger als 50% des Neuteiles:**

**HELO PKW Dieselpartikelfilter Bearbeitung = 399,-€zzgl. Rückversand**

**NEU: Wir regenerieren auch Filter von Blockheizkraftwerken (BHKW)**

Sie sparen viel Geld und schonen die Umwelt und Ressourcen.

Es freut uns, wenn wir Ihre Neugier geweckt haben. Wenn Sie noch weitere Fragen haben sollten, dann wenden Sie sich bitte an uns, wir beraten Sie gerne.

**mit freundlichen Grüßen**

*Henning Laua*

**Geschäftsführer**

**HELO Automobiltechnik GmbH**

**Helo Automobiltechnik GmbH**  
Hochstraße 156  
45661 Recklinghausen

EG-Ust.ID.Nr.: DE 282389901  
Steuernummer: 340/5721/4542  
Eingetragen im Amtsgericht Recklinghausen  
unter Nr.: HRB 6725

Bankverbindung  
Sparkasse Vest Recklinghausen  
BLZ. 426 501 50 Konto 90 227 281